

VII. Széchenyi Futam[®]

Alternatív Hajtású Járművek Versenye[®]

PROGRAMFÜZET

2012. április 29-30.
2012. május 1.

GYŐR, BELVÁROS
[Nádor aluljáró és környéke]

ELEKTROMOS



HIDROGÉN



NAPENERGIA



SŰRÍTETT
LEVEGŐ





Villamos gépek és járműhajtások fejlesztése az Audi Hungariánál!

Munkatársakat keresünk!
A jövő **Győrben** épül!



A VII. SZÉCHENYI FUTAM ÉS A JÖVŐ MOTORJAI

Az Alternatív Hajtású Járóesport Szövetség és az Inno-Mobil Sportegyesület 2012. május 1. napján rendezi meg a VII. Széchenyi Futamot, amely az alternatív hajtású járművek elsősorban, nemzetközileg is ismert és elismert magyarországi versenye. A rendezvényen hazai és külföldi, amatőr és profi csapatok állnak rajthoz, hogy a környezettudatosság jegyében született, saját gyártású járműveket bemutassák a közönségnek, ezen túl teljesítményüket is összemérjék társaikkal.

A Széchenyi Futam egyszerre szól a szakembereknek és a „civil” érdeklődőknek, hiszen a rajthoz álló csapatok egyetemista, főiskolás – vagy akár középiskolás – tagjainak munkáját tudásközpontok, ipari vállalkozások szakemberei segítik, hogy annak gyümölcseit az ország minden pontjáról hozzánk érkező nézők előtt valódi verseny keretei között mutassák be. Az alternatív technológiák felvonultatása és egyfajta társadalmi nevelés mellett a rendezvény fontos célja a kutatói munka és életpálya népszerűsítése, illetve a „mind mennyiségében, mind minőségében” megfelelő szakmai fórum továbbfejlesztése.

Az 50 nevező csapat által felvonultatott járművek – az összesen 10 kategóriában és osztályban – számos érdekességet és egész napon át tartó szórakozást nyújtanak.

Különös nap az idei május elseje. Bár a múltban ezen a napon más honfitársaink nem kevesebbet tettek, mint beindították a Magyar Televízió működését, vagy megnyitották a budapesti Vigszínházat, egyiküket pedig éppen lengyel királyi koronázták, számunkra, szervezők számára talán ez munkánk eddigi legizgalmasabb és leginkább várt pillanata. Már hetedik alkalommal szervezzük meg a Széchenyi Futamot, a tavalyihoz hasonlóan is egy nagyváros szívében, a nézőkhöz minden eddiginél közelebb, hihetetlenül látványos, utcai körülmények között.

Autók, versengés, sebesség, meghökkentő formák és technikai megoldások, professzionális, komoly szabályok szerint zajló verseny. Mindez a jövő technológiájával, számos kiállított járművel, próbalehetőséggel. Kiegészítésként majális hangulat, sörsátorral, családi programokkal. Reméljük, hogy minden kedves látogatónk számára maradandó élményt és tartalmas szórakozást nyújtunk!

Ezúton is szeretnénk megköszönni főtámogatónk, az Audi Hungária Motor Kft. és minden további szponzorunk, partnerünk segítségét. Nélkülük nem nyílt volna lehetőségünk a Széchenyi Futam megrendezésére és üzenetünk mind szélesebb körű terjesztésére.

Azokban mindemellett külön köszönet illeti azokat a lelkes, ötlettel, tudással, akarattal és bátorsággal teli fiatal műszaki szakembereket, akik évről évre egyre nagyobb számban és egyre impozánsabb megoldásokkal állnak rajthoz, bizonyítva az alternatív technológiák létét és létjogosultságát. Habár azt mondjuk, az ő munkájuk gyümölcseként jöttek létre és méretnek meg a versenyen, valójában maguk az alkotók a jövő motorjai.

Még egyszer jó szórakozást kívánunk!

A szervezők



2012. április 29. vasárnap

A VII. SZÉCHENYI FUTAM® JÁRMŰVEINEK ÁTVÉTELE

Helyszíne: Mobilis Interaktív Kiállítási Központ
(9026 Győr, Vásárhelyi Pál u. 66.)

- 09.00-13.00** Regisztráció a versenyzők részére
09.00-17.00 Mobilis járműbemutató – a járműipari interaktív kiállítási központ vendégei megtekinthetik a VII. Széchenyi Futam® járműveit
10.30-18.00 Járművek átvétele - a műszaki bizottság átvizsgálja a járműveket, hogy megfelelnek-e a versenyszabályzatban leírtaknak

2012. április 30. hétfő

SZAKMAI ELŐADÁSOK ÉS A VII. SZÉCHENYI FUTAM®-ON RAJTHOZ ÁLLÓ JÁRMŰVEK FELVONULÁSA GYŐR VÁROSÁBAN

Helyszíne: Mobilis Interaktív Kiállítási Központ, konferencia terem
(9026 Győr, Vásárhelyi Pál u. 66.)

- 09.00-09.30** Audi e-tron stratégia – Gulyás Gusztáv, Audi Hungaria Motor Kft., villamos gépek és járműhajtások fejlesztésének vezetője *(nyitott)*
09.30-10.00 Karrierlehetőségek az Audi Hungariánál – Takács Udvari Csongor, személyügyi marketing *(nyitott)*
10.00-14.30 Szakmai előadások – a Széchenyi Futamon résztvevő csapatok 5 perces szakmai előadások keretében bemutatják járműveiket az érdeklődőknek, és a rendezvényen résztvevő további csapatoknak *(nyitott)*

A szakmai előadások minden érdeklődő számára ingyenesen megtekinthetőek!

Alternatív Hajtású Járművek városi felvonulása

- 1. állomás:** Mobilis Interaktív Kiállítási Központ – parkoló
Indulás: 15.00
Célállomás: Baross út – Sétáló utca
- 2. állomás:** Baross út – Sétáló utca
Érkezés: ~ 15.20
Program: A járművek a Baross út – Sétáló utcán leállnak, az érdeklődő járókelők megtekinthetik őket. A verseny résztvevői röviden bemutatják járműveiket.
Indulás: 16.00
Célállomás: Városháza parkoló

3. állomás: Városháza parkoló
Érkezés: ~ 16.10
Program: A járművek kiállítása és bemutatása.
Indulás: 16.50
Célállomás: Árkád Győr

4. állomás: Árkád Győr – parkoló
Érkezés: ~ 17.10
Program: az Árkáddal együttműködve a parkolóban egy késő délutáni bemutatót tervezünk, amelynek keretében egy rajtkapuzhoz felállítva a készítő bemutatója a járművét és a Mobilis bemutatót tart az alternatív technológiákról. A bemutató után lehetőséget biztosítunk a versenyzőket megtekintésére.

2012. május 1. kedd

VII. SZÉCHENYI FUTAM® ALTERNATÍV HAJTÁSÚ JÁRMŰVEK VERSENYE

A verseny helyszíne: Nádor-aluljáró és környéke

- 06.30-07.30** Szabadedzés – a csapatok elvégezhetik járműveik finomhangolását
08.00-11.00 Időmérőedzés
A járművek rövid bemutatása és a pálya teljesítése repülőrajthoz
11.00-11.10 Hivatalos megnyitó
11.10-12.00 Média próba – A média képviselői kipróbálhatják a járműveket
12.10-12.20 Elektro GO-KART verseny
12.30-13.15 Hosszú távú futam I. – Napenergia meghajtású járművek és TanulmányAutó kategória járművei
13.30-14.00 Hosszú távú futam II. – Motorkerékpár és SzériaMotor kategória járművei
14.15-15.00 Hosszú távú futam III. – Szériaautó-átalakítás kategória járművei
15.15-15.30 Hosszú távú futam IV. – Hobbikategória járművei
15.45-16.45 Hosszú távú futam V. – Prototípus és Verseny Autó járművei
17.00-17.45 Hosszú távú futam VI. – SzériaAutó kategória járművei
Körverseny keretében, Le Mans-i szabályok alapján az egyes járművek hatótávolságát mérik
18.00-18.10 Elektro GO-KART verseny
18.30-19.00 Eredményhirdetés, díjátadó

(A szervezők a programváltozás jogát fenntartják.)



VII. SZÉCHENYI FUTAM - ALTERNATÍV HAJTÁSÚ JÁRMŰVEK VERSENYE

Rajthoz álló járművek listája

	Rajtszám	Csapat neve	Jármű neve
Motorkerékpár I. kategória	27	Tech-Mobile	Electron
	28	Green-Scooter Team	GSM-3000
	30	Green-Scooter Team	GSM-800
	31	Red Queen	Red Queen
	32	MechatroMotive	Bíbic
	39	Green-Scooter Team	Angell 389
Hobbi II. kategória	33	Pannonrider	Pannonrider - Hófehérke
	34	NYERT (Nyíregyházi Elektro Racing Team)	Nyekergő
	35	Green-Scooter Team	GSR-450
	36	Green-Scooter Team	GSM-800
	37	Fülöp Manufaktúra	„ Easy Rider ”
	12	BM Racing Team	BM trike 10
Napenergia meghajtású járművek III. kategória	38	Pápa Mobil	P1
	19	Elek-Trike	Elek-Trike 1.0
	20	Giganet Team	Giganet car
	21	SZEnergy Team	SZEsoCar
	22	Pannon Solar	Pannon Rider 2.4

TanulmányAutó IV. kategória	3	Metálmobil	Pneumobil
	4	AirGO Pneumobil Team	AOW-02
	5	AirGO Pneumobil Team	AOW-01
	6	Flux-Gate	Enlil
	7	Kakukktojás	Kakukktojás 1.0
TanulmányAutó IV. kategória	8	Miskolci Pneu Puffogók	Puffogó
	9	DE High Voltage	Interceptor
	10	Sze Air Soft	Pneumobil 002
	11	DE GOCAR	PEDELEC
	13	OE Lezs-Air Team no. 1.	Aluminium Falcon
	14	Science	Buksi
	15	OE Lezs-Air Team no. 2.	Dorothy
	16	Pneudesign	Pneudesign
	17	SZE-Air-Vezet	Kíjjó Mobil
	18	Pápa Mobil	P3
VersenyAutó VI. kategória	1	DE High Voltage	FAG-Gerundium R
	2	BME Formula Racing Team	Aranka
Szériaautó-átalakítás VII. kategória	24	ElectroAuto	Choice
	25	ElectroAuto	EMT48
	26	Elec3x	Xity
Elektro GO-KART X. kategória	40	EV-Sport gokart team	evskart2
	41	EV-Sport gokart-team	evskart1
	42	Benoit Croatinsky Team - BC Team	KDM - Kicsi, De Megy
	50	MA-KART TECH	M-KART



ALTERNATÍV TECHNOLÓGIÁK

Elektromos járművek



A villamos árammal hajtott autók ötlete nem olyan új keletű. Ferdinand Porsche már az 1900-as évek elején elektromos kerékgymotorral hajtott sportautót gyártott. Emellett a villamos technológia fejlődésével párhuzamosan, lassan száz éve léteznek elektromos meghajtású targoncák, gyárakban közlekedő teherautók, postakocsik. Mai ismereteink alapján talán nehezen hihető, ám volt idő, amikor a leggyorsabb szárazföldi járműveket elektromos motor hajtotta. Tény, hogy az elektromos erőforrások alacsony fordulatszám mellett nagy nyomatékot képesek biztosítani, amely megfelelő átvitel esetén igen nagy sebességet eredményezhet.

Hogy a felismerés nem napjainkból származik, arra jó példa az 1899-ből való La Jamais Contente.

A belga Camille Jenatzy által használt elektromos jármű volt az első versenyautó, amely elérte a 100 km/h-s sebességet. Két, egyenként 50 KW teljesítményű elektromotor hajtotta a töltény formájú járgány Michelin gumikon guruló hátsó kerekeit.

A modern, nagy kapacitású és kompakt akkumulátorok segítségével, elektromos árammal hajtott autó ma már nem egy fantasztikus film meghökkenítő ötlete. Már most ezek az autók három-négy óra töltéssel (otthon, az éjszakai alvás közben, vagy a munkahelyünkön) minden gond nélkül megtesznek 100-150 km távolságot tisztán elektromos áram segítségével, ami sokunk átlagos napi ingázásához megfelelő hatótávolságot jelent.

Hidrogén hajtású járművek és hidrogén üzemanyag cellák



A hidrogén talán a legtisztább alternatív üzemanyag. Az elektromos autókhoz hasonlóan közel zéró károsanyag kibocsátással üzemelnek. Régen használták a megszokott belső égésű motorok üzemeltetésére, most már az úgynevezett üzemanyag cellákban. Az üzemanyag cellákban hasznosított hidrogén egy fordított vízbontó elvén működve elektromos áramot termel, amely meghajtja a villanymotorokat (egyszerűen fogalmazva: ha elektromos áramot vezetünk a vízbe (H₂O), akkor az oxigén (O) és a hidrogén (H) elválik egymástól; ha a folyamatot átalakítjuk úgy, hogy oxigént szívunk be a levegőből, és az üzemanyag tartályból hidrogént adunk hozzá, elektromos áramot nyerhetünk. Vagyis víz+villamos áram = O, H, és O+H= víz, villamos áram).

Ezek a járművek csak vízgőzt és hőt bocsátanak ki működés közben. Az üzemanyag cellás hajtás sokkal fejlettebb az akkumulátorokkal történő üzemelésnél, ugyanis sokkal tartósabbak, addig üzemelnek, amíg hidrogént töltünk beléjük. A jövő meghatározó közlekedési eszközei feltehetően az üzemanyag cellákat fogják hasznosítani. Habár viszonylag egyszerű a működési alapelv, már csak a lehetőségek sokasága is elég sok munkát ad a tervezőknek és a gyártóknak egyaránt. A Szechenyi Futamon egyre több hazai, fiatal mérnökök által létrehozott prototípust láthatunk az üzemanyag cellás járművek közül.

ALTERNATÍV TECHNOLÓGIÁK

Napenergia



Ezeket a járműveket a napenergia közvetlen vagy közvetett átalakítása hajtja. Ma már tudjuk, hogy rengeteg energiánk származik a Naptól, elképzelhetetlenül több energiát sugároz a Földre, mint amennyit az egész embe-

riség felhasznál. A napenergiát az űrtechnológiában kezdték alkalmazni, ahol űrállomások, űrben végzett tevékenységek energiaigényeit fedezték/fedezik a napelemek segítségével. Ma már mindennapi életünk része, mint már említésre került, háztartásunk is egyre több napelemes készülékkel egészül ki.

Az autógyártásban sem újdonság a napelemek használata. Például a Toyota autógyár a Prius-ban jó néhány évve arra használja a napelemeket, hogy álló helyzetben energiát gyűjtve működtesse a klíma berendezést, így az autó nap- közben sem melegedett fel túlzottan. Mindezt a „hulladék” hő felhasználásával tette, miközben az autóval elindulva, az adott esetben 50 fokra felmelegedett utasteret nem a benzín, vagy a gázolaj felhasználásával kellett lehűteni.

Levegővel hajtott járművek



Ezek a járművek minden eddig ismertetett típusnál furcsábbnak tűnnek, de léteznek. Működési elvük, hogy sűrített levegőt hordoznak egy, vagy több palackban, amivel munkahengerekben dugattyúkat vagy légmotort

hajtanak meg. Különös nehézséget a befűvő és kiengedő szelepek összehangolt vezérlése, valamint az egyelőre szerény hatótávolság jelent. Ez a károsanyag kibocsátással szintén nem járó üzemanyag a jövő egyszerű járművének ígéretét hordozza, és egyre jobban terjed Európában, Ázsiában, valamint az Egyesült Államokban.



ÁRKÁD

G Y Ő R

megtekinteni, egy há-
Mobilis Interaktív Kiállítási Központ látványos bemutatókkal, tudományos ámde egyszerű és szórakoztató kísérettel színesíti a programot.

A versenyt követően nem ér véget a Széchenyi Futam - Alternatív Hajtású Járművek Versenye. Idén 2012. május 2-4. között folytatódik a program a nyugat dunántúli régió elsőszámú bevásárlóközpontjában a győri Árkádban, ahol a kategóriák győztes járműveit lehet romnapos kiállítás keretében. Az esemény folyamán a

A 6. RENEXPO® Central Europe a régió fontos találkozási pontjává válik, amely egyrészt a magyar megújuló energia szakma éves seregszemléje, másrészt olyan cégek és szakmai szervezetek bemutatkozásának helyszíne, melyek az egyre bővülő és erősödő hazai piacon meghatározó szerepet kívánnak betölteni.

Az elmúlt években sikeres E-Mobility bemutató alapján 2012-ben ismét kiemelt szerepet kapnak a fenntartható közlekedés járművei, melyeket egy külön bemutató keretében tekinthet meg a szakma és az érdeklődők. A kiállítás szervezői a Széchenyi Futam versenynapja során különdíjban részesítenek három

arra érdemes csapatot valamint járművet, melyeket 2012. május 10-12. között a budapesti 6. RENEXPO® Central Europe kiállítás keretében láthatnak újra a fenntarthatóság, az alternatív mobilitás iránt érdeklődők.

Látogasson el Ön is a jövő járműveit, az alternatív mobilitást népszerűsítő rendezvényekre.



További információ:

www.szechenyifutam.hu
www.renexpo-budapest.hu
www.arkadgyor.hu

[M]ÉRNÖKBÁZIS.HU – AHOL A MÉRNÖKÖK TALÁLKOZNAK!

Etudás

Érdekel, mivel foglalkoznak éppen az MIT mérnökei? Tudni szeretnéd, milyen technológiával épülnek vasúti pályák Kínában? Vagy az energiatakarékos jövő mozgatója a fantáziád?

Nálunk nemcsak a kérdéseidre kaphatsz választ – a legelképesztőbb, leghiheletlenebb vívmányokkal újabb kérdéseket generálunk számodra.

Hírek

Légy mindig naprakész, rendelkez valós információkkal!

A [m]érnökbázis azért alakult, hogy a kutatás-fejlesztéssel kapcsolatos mérnöki tartalmakat elhozza Neked a világ minden tájáról. Az anyagtudománytól az űrkutatásig, a nanotechnológiától a bionikáig - egy helyen mindent megtalálsz.

Közösség

A [m]érnökbázis elsődleges célja, hogy lehetőséget teremtsen a mérnök társadalom aktív közösségi életének kialakítására.

Oszd meg véleményed, kérdezz, blogolj, töltsd fel tudományos munkád, vagy bármit, amiről úgy véled, mérnöktársaidat is érdekelheti! Ismerkedj, konzultálj, tartozz ahhoz a közösséghez, amely tágabb teret biztosít tudásod és kapcsolataid bővítéséhez!

Karrier

Portálunk felhasználói nemcsak magánszemélyek. Regisztrált tagjaink közé sok száz cég és műszaki felsőoktatási tanszék is tartozik.

Állást keresel? Töltsd fel szakmai önéletrajzod, hogy az oldalon munkaerőt kereső cégek és intézmények megtalálhassanak! Juttass el hozzánk szakmai tartalmakat, amivel lehetőség nyílik megmutatni magad, meghaladva ezzel egy motivációs levél kereteit!

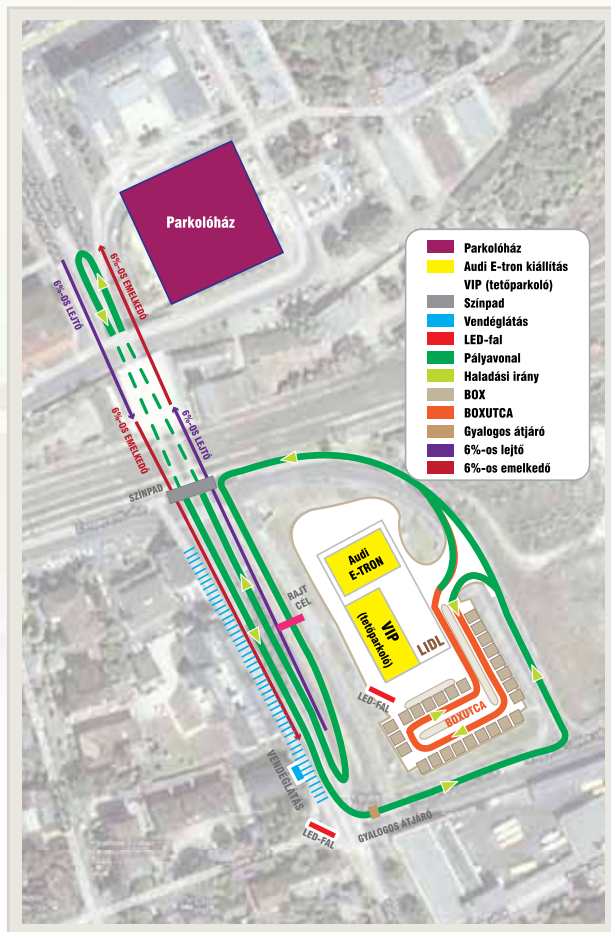
Élj az általunk kínált lehetőségekkel, használd ki a [m]érnökbázisban rejlő potenciált!

[m] é r n ö k b á z i s . h u
...ahol a mérnökök találkoznak.



VERSENYPÁLYA

Google maps



 <http://www.youtube.com/szechenyirace>  <http://www.facebook.com/szechenyifutam>



mobilis
interaktív kiállítási központ

FŐSZPONSZOR

**Audi
Hungaria**



**ALTmob.hu és Mobilis
EGYÜTT A FENNTARTHATÓ
KÖZLEKEDÉSÉRT!**

A 74 egyedi játék és a látványos bemutatók közelebb hozzák hozzád a mindennapok mögött rejlő műszaki, természettudományos összefüggéseket.



ELEKTROMOS



HIDROGÉN



A programfüzet felmutatója a verseny napján jogosult a csoportos jegy igénylésére. Közvetlen ingyenes buszjáratot biztosítunk a VII. Széchenyi Futam helyszínére és a Mobilis között.

**MOZGÁSBAN
A TUDOMÁNY!**



Egész nap
Kultúra
Innováció
A jövő Győrben épül.



www.altmob.hu

HONDA
The Power of Dreams

**ELŐRE
A JÖVŐBE!**

KÍVÁNCSI, MILYEN LESZ AZ AUTÓZÁS 2014-BEN?
VÁRJUK TESZTVEZETÉSRE!



/HondaHungary



A KÉP ILLUSZTRÁCIÓ. KOMBINÁLT ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS: 4,4 – 6,4 L / 100 KM, CO₂-KIBOCSÁTÁS: 115 – 150 G / KM. WWW.HONDA.HU

MOBILIS



GPS:
N: 47.635130
E: 17.625843

WEB



WWW.AHJV.HU

BÉVET
PÁRKOLÓHÁZ



GPS:
N: 47.685181
E: 17.642348

INNO-MOBIL
SPORTEGYESÜLET



SZECHENYI FUTAM[®]
ALTERNATÍV HAJTÁSÚ JÁRMŰVEK VETSELYE[®]



AlternatívHajtásúJárművekVetseLYe[®]

ÉPÍTSÜK a jelenben a jövőt!

altmob
alternative mobility

Gyémántfokozatu támogató:

Audi
Hungaria



A versenyre egyetemi, felsőoktatási, középiskolai és egyéni csapatok jelentkezését várjuk Magyarországról és határainkon túlrol.

NEVEZZ TE IS ÉS ÉPÍTSD MEG A HOLNAP JÁRMŰVÉTI!

Nevezési határidő:
2013. február 1.



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



Egészség,
Kultúra,
Innováció.
A jövő Győrben épül.



KISALFÖLD VOLÁN
Közlekedés Zártkörűen Működő
Részvénytársaság



mobilis
alternatív közlekedés központ



INFOARTNET
WEB • MÉDIA • MARKETING

jobline.hu
KERESNI JÓL IS LEHET



**KÉK DUNA
RÁDIO**

érnökbázis.hu
szőlő és pincészetek, szállások

NEVEZNI A HONLAPON KITÖLTÖTT
PÁLYÁZATI ADATLAPOKKAL LEHET
Tervdokumentációk leadási határideje:
2012 február 28.

A VIII. Szechenyi Futam[®]
időpontja: 2013. április
A verseny helyszíne: Győr

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ: WWW.AHJV.HU